Sz. P. Alfred Martyniak

Radny Rady Miasta Tarnobrzega

dotyczy: wniosku w sprawie montażu znaków zakazu B-5a – zakazującego wjazdu na Al. Warszawską od strony wjazdu z kierunku Sandomierza i na ul. Władysława Sikorskiego od strony wjazdu z kierunku Rzeszowa i Mielca

 W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie montażu znaków zakazu B-5a – zakazującego wjazdu na Al. Warszawską od strony wjazdu z kierunku Sandomierza i na ul. Władysława Sikorskiego od strony wjazdu z kierunku Rzeszowa i Mielca informuję, że zgodnie z przepisami art. 41 ust. 1 ustawy o drogach publicznych /t. j. [Dz. U. z 2023 r. poz. 645](http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20180002068) ze zm./ po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t na oś.

Znaki tonażowe typu B-5, B-18 czy B-19 po nowelizacji przepisów ustawy o drogach publicznych można umieszczać tylko w wyjątkowych sytuacjach, a te sytuacje muszą być uzasadnione konkretną przesłanką wynikającą z art. 41 ust. 2, 3 i 4 wspomnianej ustawy i dotyczą zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t po określonej drodze publicznej lub jej odcinku, lub w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki.

Reasumując, nie jest dopuszczalne z powodu braku podstaw prawnych umieszczenie znaku tonażowego, o który wnioskuje Radny Rady Miasta Tarnobrzega, tj. znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 8 t na oś i tego typu pojazdy w ogóle nie mogą być objęte zakazem przejazdu przez ulice miasta Tarnobrzega.

Z poważaniem

Prezydent Miasta

Dariusz Bożek