Sz. P. Robert Niedbałowski

Radny Rady Miasta Tarnobrzega

dotyczy: wniosku w sprawie postawienia przy rondzie w Zakrzowie i przy stacji Orlen znaku zakazującego przejazdu tranzytem przez centrum miasta

 W odpowiedzi na Pana wniosek uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisami art. 41 ust. 1 u*stawy o drogach publicznych* ([Dz. U. 2024 poz. 320](http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20180002068) ze zm) po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t na oś.

Znaki tonażowe typu B-5 czy B-18 po nowelizacji przepisów u*stawy o drogach publicznych* można umieszczać tylko w wyjątkowych sytuacjach, a te sytuacje muszą być uzasadnione konkretną przesłanką wynikającą z art. 41 ust. 2, 3 i 4 wspomnianej ustawy i dotyczą zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t po określonej drodze publicznej lub jej odcinku, lub w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki.

Obowiązujące przepisy z zakresu drogownictwa m.in. ustawa *o drogach publicznych* czy *prawo o ruchu drogowym* oraz wynikające z nich rozporządzenia wykluczają dyskryminację bądź ograniczanie ruchu inne niż wynikające ww. przepisów użytkownikom drogi, w tym również prowadzącym działalność gospodarczą z wszystkimi aspektami z tym związanymi, jak zaopatrzenie, dostawy czy klienci. Już art. 1 ustawy *o drogach publicznych* stanowi, że z drogi publicznej może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Dotyczy to również konieczności zapewnienia dojazdów do stacji paliw, stacji diagnostycznych, czy prywatnych budów, inwestycji bądź zakładów na terenie miasta.

W ramach poprawy informacji o kierunku tranzytu kierowanego na obwodnicę miasta zostanie uzupełniona stała organizacja ruchu odpowiednim oznakowaniem tj. tablicami drogowskazowymi z napisem „Tranzyt” z numerem drogi obwodowej lub odpowiednimi rodzajami znaku F-12. Jednocześnie Prezydent Miasta Tarnobrzega prowadzi rozmowy z lokalnymi firmami transportowymi w celu wypracowania stanowiska redukującego przejazd pojazdów typu TIR przez centrum miasta.

Obecnie trwają prace budowlano - montażowe związane z przebudową obwodnicy miasta Tarnobrzega – drogi wojewódzkiej Nr 871 i 723 w zakresie wykonania bezpiecznych przejść dla pieszych oraz montażu ekranów akustycznych oraz barier energochłonnych, co związane jest z utrudnieniami w ruchu drogowym w zawiązku z realizacją ww. prac przy pomocy ruchu wahadłowego.

W związku z powyższym, cześć kierowców z uwagi na wygodę i niewątpliwie czas transportu rezygnuje z przejazdu obwodnicą.
Prace związane z przebudową obwodnicy potrwają do końca sierpnia, jednak nie wyklucza się wydłużenia terminu zakończenia przedmiotowych prac.

Z poważaniem

Prezydent Miasta

Łukasz Nowak