

Radny Miasta Tarnobrzega
Damian Szwaigierczak
(imię i nazwisko)

URZĄD MIASTA TARNOBZREGA
ul. Tadeusza Kościuszki 32
39-400
00008614191
Numer: KO.O.25711.2024
Data wpływu: 27-09-2024
Przyjął: ANNA GRYGIEL
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW

PM
+
kopie
OP



Tarnobrzeg, dnia 24.09.2024 r.

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Nowak

Zapewnia się
30.09.2024 r.

WNIOSEK RADNEGO

Miejsce na adnotacje Prezydenta

i Przewodniczącego Rady

Dotyczy: Powołanie Komisji Techniczno-Inwestycyjnej w Miasta Tarnobrzega

W związku z planowaną modernizacją linii kolejowych w obszarze Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Padew, a także w kontekście omawiania sieciowego planu kolejowych połączeń dalekobieżnych na lata 2031 – 2040, proponuję zwołanie Komisji Techniczno-Inwestycyjnej Miasta Tarnobrzega. Celem komisji będzie analiza przepustowości modernizowanej linii kolejowej oraz omówienie potencjalnych korzyści i wyzwań związanych z tym projektem.

Jak wskazuje niedawno opublikowany artykuł na portalu Rynek Kolejowy, istnieją pewne obawy dotyczące infrastruktury kolejowej w naszej gminie. Warto jednak zauważyć, że wskazane problemy mogą zostać zredukowane do minimum poprzez odpowiednie działania i konsultacje.

W dniu 14 listopada 2024 r. odbędzie się Kongres Kolejowy w Warszawie. Uczestnictwo naszego przedstawiciela w tym wydarzeniu jest

kluczowe, aby merytorycznie przedstawić nasze obawy oraz zaprezentować proponowane rozwiązania.

W związku z tym proponuję, aby w skład Komisji Techniczno-Inwestycyjnej powołać Pana Michała Litwina, który posiada odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie, aby reprezentować nasze Miasto. Rekomenduję również zaproszenie przedstawicieli PKP, odpowiedzialnych za planowaną modernizację linii kolejowych, co pozwoli na bezpośrednią wymianę informacji oraz konsultację w zakresie kluczowych zagadnień. Warto zauważyć, że Pan Michał w dniu 25.09.2024 r. uczestniczył w spotkaniu z członkami zarządu PKP PLK gdzie z pewnością będzie reprezentował nasz region i nasze sprawy.

Dodatkowo, podczas spotkania komisji, sugeruję omówienie strategii negocjacyjnej w celu przesłania naszych propozycji do trwających konsultacji dotyczących Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ).

Mam nadzieję, że powołanie Komisji Techniczno-Inwestycyjnej przyczyni się do konstruktywnego dialogu i efektywnego wpływu na rozwój transportu kolejowego w naszym regionie.

Z poważaniem

