

Haldemar Stepak
Racny Miasta
Tarnobrzega
Lp. Dz. 50/2021



PREZYDENT MIASTA

Dariusz Bożek

Tarnobrzeg, dnia 12.11.2021 r.

INTERPELACJA RADNEGO

Miejsce na adnotacje
Prezydenta
i Przewodniczącego Rady

Dot. zgłoszenia do dofinansowania w ramach naboru wniosków do kolejnej edycji programu „Nowy Ład” propozycji trzech zadań inwestycyjnych związanych z przebudową następujących dróg, to jest: ul. 12 Października, ul. Siarkowej i ul. Kajmowskiej.

W związku z fatalnym stanem technicznym nawierzchni bitumicznej dwóch dróg gminnych – ul. 12 Października i ul. Siarkowej oraz drogi wewnętrznej – ul. Kajmowskiej posiadającej nawierzchnię wykonaną w technologii z kamiennego kruszywa zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości zgłoszenia przedmiotowych zadań inwestycyjnych do dofinansowania w ramach naboru wniosków do kolejnej edycji programu „Nowy Ład”

Uzasadnienie:

Powyższą prośbę motywuję tym, iż podjęcie działań zmierzających do pozyskania dofinansowania zewnętrznego w ramach kolejnej edycji naboru wniosków do „Nowego Ładu” pozwoli na realizację społecznie oczekiwanych zaproponowanych wyżej zadań inwestycyjnych. Nie ulega jakiegokolwiek wątpliwości, iż przy obecnie trudnej sytuacji budżetowej miasta realizacja przedmiotowych zadań inwestycyjnych w ramach środków własnych raczej nie jest możliwa.

W kwestii drogi gminnej ul. 12 Października należy zauważyć, iż Wydział Techniczno – Inwestycyjny i Drogownictwa Urzędu Miasta Tarnobrzega posiada dokumentację projektowo – kosztorysową dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej – ul. 12 Października w Tarnobrzegu” wraz z nadal ważną Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną w dn. 24.07.2018 r. W związku ze zbliżającym upływem terminu obowiązywania ważności wydanej decyzji w roku bieżącym wdrożono przedmiotowe zadanie do realizacji

w zakresie obejmującym przebudowę skrzyżowania dr. gminnej ul. 12 Października z obecnie modernizowaną dr. gminną ul. J. Długosza, co pozwoliło na wydłużenie czasu obowiązywania jej ważności o kolejne 3 lata. Ze względu na mający miejsce w ostatnich latach istotny wzrost cen materiałów i usług zachodzi konieczność zlecenia ponownego zaktualizowania kosztorysu inwestorskiego dla przedmiotowego zadania.

Kolejną z dróg proponowanych do zgłoszenia w ramach naboru wniosków do „Nowego Ładu” jest dr. gminna – ul. Siarkowa. Nie ulega jakiegokolwiek wątpliwości, iż obecnie droga gminna ul. Siarkowa jest kluczowym elementem układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną terenów rekreacyjno – wypoczynkowych położnych nad Jeziorem Tarnobrzeskim z centrum miasta za pośrednictwem zmodernizowanej w 2020 r. drogi powiatowej ul. A. Mickiewicza. Konieczność podjęcia działań zmierzających do pozyskania dofinansowania zewnętrznego z przeznaczeniem na rzecz wdrożenia do realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy dr. gminnej – ul. Siarkowej jest spowodowana brakiem wyposażenia przedmiotowej drogi w elementy podstawowej infrastruktury technicznej, w tym m.in. uzbrojenia w sieć kanalizacyjną odwodnienia deszczowego, następnie infrastruktury pieszo – rowerowej oraz oświetlenia ulicznego. Ze względu na fakt bardzo dużego natężenia ruchu samochodów osobowych wyjeżdżających ul. Siarkową w sezonie letnim od strony jeziora w kierunku centrum miasta, z drugiej zaś brak rozwiązań drogowych w zakresie zapewnienia bezpiecznych drogowych warunków obsługi ruchu pieszo – rowerowego w połączeniu z fatalnym stanem technicznym obecnie użytkowanej nawierzchni bitumicznej zachodzi pilna potrzeba przeprowadzenia kompleksowej modernizacji przedmiotowej drogi. Pragnę nadmienić, iż w Budżecie Miasta Tarnobrzega na 2020 r. w Dz. 600 Komunikacja i łączność, Rozdz. 60616 drogi publiczne gminne uwzględniono kwotę 80 000,00 zł. z przeznaczeniem na rzecz opracowania dokumentacji budowlanej projektowo – kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Siarkowej – dokumentacja projektowa”. Następnie w wyniku wypracowanych z udziałem Prezydenta Miasta Tarnobrzega dodatkowych ustaleń Uchwałą XXXVI/393/2020 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 25 listopada 2020 r. uwzględnione w Budżecie Miasta

środki finansowe zwiększono do kwoty 150 0000,00 zł. w związku z poszerzeniem zakresu prac projektowych obejmujących oprócz drogi gminnej ul. Siarkowej również drogę wewnętrzną ul. Wakacyjną na odcinku od skrzyżowania z drogami gm. ul. Siarkową i Żeglarską do skrzyżowania z drogą pow. ul. Ocicką. Pomimo zabezpieczenia stosownych środków przedmiotowe zadanie w roku ubiegłym nie zostało wdrożone do realizacji.

Ponadto Spółka Tarnobrzeskie Wodociągi Sp. z o.o., w związku z pozyskaniem dodatkowych środków finansowych w wysokości 4,3 mln zł w ramach oszczędności wygenerowanych w programie POiŚ obsługiwany przez NFOSiGW w Warszawie przystąpiła do przygotowania i następnie wdrożenia procedury przetargowej rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej w systemie grawitacyjno – ciśnieniowym dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowanej w rejonie drogi gminnej ul. Siarkowej. Zrealizowanie zadania inwestycyjnego rozbudowy infrastruktury kanalizacyjnej sprawi, iż ul. Siarkowa uzyska kompletne uzbrojenie w elementy podziemnej infrastruktury technicznej, a to z kolei uzasadnia podjęcie działań zmierzających do opracowania dokumentacji budowlanej projektowo – kosztorysowej i następnie poszukiwania środków zewnętrznych z przeznaczeniem na rzecz wdrożenia do realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy przedmiotowej drogi.

W przypadku dr. wewnętrznej – ul. Kajmowskiej pragnę nadmienić, iż w Budżecie Miasta Tarnobrzega w planie wydatków majątkowych na 2015 r. w Dz. 600, Rozdz. 60016 zostały uwzględnione środki w kwocie 200 000,00 zł. z przeznaczeniem na rzecz wdrożenia do realizacji zadania pn. „Przebudowa ul. Kajmowskiej – dokumentacja”. Pomimo zabezpieczenia stosownych środków oraz ponawianych przeze mnie interwencji przedmiotowe zadanie nie zostało zrealizowane.

Ze względu na niewielkie parametry pasa drogowego ul. Kajmowskiej z jednej strony, z drugiej zaś konieczność opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy przedmiotowej drogi w parametrach odpowiadających kategorii drogi publicznej (gminnej) zachodzi konieczność wykupu pod poszerzenie pasa drogowego ul. Kajmowskiej części gruntów stanowiących własność prywatną. Stąd realizacja prac projektowych winna odbyć się w trybie procedury ZRID, która m.in. znosi obowiązek

gruntów stanowiących własność prywatną. Stąd realizacja prac projektowych winna odbyć się w trybie procedury ZRID, która m.in. znosi obowiązek bezwzględnego stosowania się do ustaleń aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Pomimo, iż w chwili obecnej ul. Kajmowska posiada kategorię drogi wewnętrznej obowiązujące regulacje dopuszczają możliwość ubiegania się o pozyskanie dofinansowania zewnętrznego, pod warunkiem iż przyjęte w dokumentacji budowlanej rozwiązania projektowe odpowiadają parametrom dróg publicznych, zaś planowana do modernizacji droga posiada bezpośrednie połączenie z drogą publiczną, co z kolei po jej zmodernizowaniu pozwoli na nadanie w trybie procedury uchwałodawczej organu uchwałodawczo – kontrolnego jednostki samorządu terytorialnego kategorii drogi publicznej (gminnej). Podobną procedurę zastosowano w przypadku zmodernizowanych dwóch dróg wewnętrznych – ul. Plażowej i ul. Żeglarskiej.

Celem upewnienia się czy tego typu rozwiązanie dopuszcza możliwość ubiegania się o pozyskanie dofinansowania w ramach programu „Nowy Ład” zachodzi konieczność podjęcia stosownych działań zmierzających do uzyskania stosownej, jednoznacznej informacji celem uniknięcia ryzyka odrzucenia zgłaszanego wniosku na etapie jego weryfikacji.

Niewątpliwie pozyskanie dofinansowania zewnętrznego na rzecz wdrożenia do realizacji zaproponowanych zadań inwestycyjnych w istotnym stopniu wpłynie na poprawę obsługi komunikacyjnej na terenie Osiedla Miechocin, w tym również właściwe skomunikowanie terenów rekreacyjnych położonych na Jeziorze Tarnobrzeskim z centrum miasta Tarnobrzega.

Wobec powyższego zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie przedstawionej przeze mnie sprawy.

Z poważaniem

