

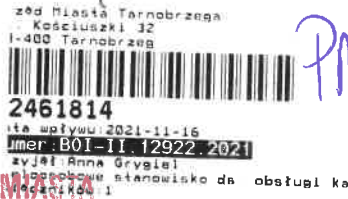
138

Radna Miasta Tarnobrzega
Teresa Gołębiowska-Piś

23 listopada 2021
[Signature]



Tarnobrzeg, dnia 15.11.2021r.



PM

z uwagi na: z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
Miroslaw Pluta
Pan Dariusz Bozek

(brn) OP
z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
Miroslaw Pluta
Zastępca Prezydenta

Prezydent Miasta Tarnobrzega.

Zwracam się z prośbą o umieszczenie w II-im naborze Funduszu Rządowego POLSKI ŁAD do realizacji z funduszy programu: Polski Ład lub Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg następujących inwestycji:

1. modernizacja infrastruktury dróg wewnętrznych na Osiedlu Przywiśle w Tarnobrzegu:
 - a. ciągu dróg o proponowanym nr G122 121 tj.: Al. Niepodległości, Pl. Tysiąclecia, ul. Armii Krajowej, Al. Skalna Góra;
 - b. ciągu dróg o proponowanym nr G122 120 tj.: ul. Wianek, Pl. Narutowicza, ul. Kosmonautów;
 - c. droga o nr G122 119 ul. Waryńskiego;
2. przebudowa i modernizacja ul. Kochanowskiego w Tarnobrzegu, droga o nr G122118.

Ad.1 Wskazane drogi wewnętrzne na najstarszym, poza Starym Miastem, osiedlu miejskim Tarnobrzega nie były modernizowane od początków ich powstania. Przywiśle to Osiedle budowniczych Kopalń i Zakładów Przetwórczych Siarki w Machowie, Piasecznie i Jeziórku – miejscowości, w których eksploatowano siarkę po jej odkryciu przez prof. Stanisława Pawłowskiego. W początkach drugiej połowy XX wieku osiedle było pięknym, zielonym, przyjaznym górnikom miejscem zamieszkania. W miarę upływu czasu wąskie uliczki nie mieściły parkujących samochodów, zagospodarowanie zielonego osiedla stało się pułapką dla ruchu drogowego, a brak parkingów jest codzienną bolączką jej mieszkańców. Nie remontowane uliczki i chodniki straciły swój urok, w wielu miejscach stały się wręcz uciążliwością zagrażającą bezpieczeństwu jej mieszkańców. Skomplikowany układ uliczek osiedlowych z dwoma urokliwymi, ale zniszczonymi rondami nie znajdował przez lata odważnych włodarzy miasta, którzy zechcieliby rozpocząć modernizację infrastruktury drogowej starego osiedla. Dopiero rok temu wprowadzono nową organizację ruchu, która nieco usprawniła ruch kołowy na osiedlu. Olbrzymim problemem na dzień dzisiejszy jest rozbudowa parkingów, przebudowa zniszczonych uliczek i chodników, a wraz z tym wymiana kilkudziesięcioletniej infrastruktury podziemnej (sieci ciepłownicze – w znacznym stopniu zmodernizowane, kanalizacyjne, gazownicze i energetyczne), bez czego bezcelowa jest budowa nowej infrastruktury drogowej.

Zachodzi też potrzeba zaprojektowania nowego łącznika drogowego na osiedlu – Skalna Góra np. do ul. Wianek – umożliwiłyby on skutecznie udrożnić jednokierunkowo ruch i dojazd samochodów służb specjalnych (wozy straży pożarnej, karetka pogotowia i innych) do gęsto zabudowanego zakątka osiedla. Obecnie trwają starania o przekształcenie uliczek w ciągi skompensowane do dwóch ulic osiedlowych, co daje szansę na pozyskanie środków na przebudowę infrastruktury drogowej osiedla.

Emerytowani pracownicy słynnego niegdyś polskiego przemysłu siarkowego i ich potomkowie, przywiązani do majestatycznie położonego na skarpie wiślanej Osiedla Przywiśle, oczekują na dostosowanie ich miejsca zamieszkania do współczesnych warunków życia, jakże odmiennych od lat 50-tych i 60-tych ubiegłego wieku.

Część nowych chodników osiedlowych i nowych miejsc parkingowych wykonanych staraniem spółdzielni mieszkaniowych na terenach przez nie zarządzanych, to część potrzeb, jakie czekają na realizację.

Ad.2. Ulica Kochanowskiego, położona w sąsiedztwie kompleksów sportowych Miasta Tarnobrzega, to także ulica pamiętająca czasy świetności siarkowego grodu. Znajduje się przy niej jedyna na Osiedlu Przywiśle samorządowa szkoła podstawowa o profilu sportowym, niepubliczna szkoła podstawowa, przedszkole i żłobek samorządowy, ciąg handlowy i kilka bloków mieszkalnych. Jest to droga wewnętrzna, nieprzelotowa - co przy zagęszczeniu placówek edukacyjnych jest olbrzymim problemem w ruchu kołowym. Konieczna jest przebudowa tej drogi wraz i infrastrukturą podziemną, wygospodarowanie parkingów dla mieszkańców bloków i użytkowników zewnętrznych, dowożących dzieci do szkół, przedszkola i żłobka. Dotychczas, oprócz drobnych prac związanych z pozyskaniem kilku miejsc parkingowych i związaną z tym przebudową nielicznych fragmentów chodników, nie wykonywano żadnych kompleksowych działań związanych z poprawą infrastruktury tego fragmentu osiedla. Planowane jest „przebicie” ul. Kochanowskiego do drogi powiatowej ul. Maja, co bardzo poprawiłoby drożność komunikacyjną ulicy, ale pociągać będzie za sobą duże koszty realizacji tej inwestycji.

Bardzo proszę o uwzględnienie potrzeb mieszkańców Osiedla Przywiśle w Tarnobrzegu w planach inwestycyjnych z wykorzystaniem funduszy narodowych w II-im naborze.

z poważaniem

Teresa Gołębiowska-Piś