.

Załącznik Nr 1 do pisma znak: Or-V.170.53.2016

Znak sprawy: BZP-I.271.42.2021 Tarnobrzeg, dnia 31 grudnia 2021r.

**Do wszystkich Wykonawców**

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE**

**Dotyczy postępowania: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowych wraz z nadzorem autorskim dla zadania inwestycyjnego pn.:** **Budowa drogi – ul. Michała Pazia w Tarnobrzegu.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.), Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

Zamawiający udziela następującego wyjaśnienia:

**Pytanie :**

1. Jaka jest zakładana szerokość pasa drogowego?
2. Na jakim odcinku zakładane są chodniki, rowy?
3. Co to jest pas eksploatacyjny?
4. Nazwa budowa obliguje do uzyskania decyzji lokalizacji celu publicznego – czy na pewno jest właściwa nazwa ? Może rozbudowa
5. Czy od odwodnienie koniecznie musi być rów odwadniający? Do czego doprowadzony?
6. Czy przejścia poprzeczne traktujemy jako kolizje i występujemy o warunki?
7. Czy na pewno drogi szerokości 6 m?

**Odpowiedź:**

Ad 1. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i szerokością działek przeznaczonych pod pas drogowy.

Ad 2. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i szerokością działek przeznaczonych pod pas drogowy.

Ad 3. Nie dotyczy ul. Michała Pazia.

Ad 4. W przypadkach gdzie występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie ma obowiązku uzyskiwania decyzji lokalizacji celu publicznego.

Ad 5. Zamawiający wskazał, że w części ul. Michała Pazia odwodnienie drogi następować będzie za pomocą kanalizacji deszczowej.

Ad 6. Wszystkie kolizje należy uzgodnić z gestorami sieci.

Ad 7. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i szerokością działek przeznaczonych pod pas drogowy. Zamawiający dopuszcza miejscowe zwężenie jezdni w granicach działek nr ewid. 666/56 i 666/60. W przypadku braku możliwości wykonania jezdni, chodnika i rowów w granicach istniejącego pasa drogowego.