LEGENDA

- proj. jezdnia o nawierzchni z SMA
- proj. chodnik o nawierzchni z kostki bruk. gr. 8cm
- proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bruk. gr. 8cm
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- proj. zieleń
- proj. umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- proj. odmulenie istn. rowu przydrożnego
- S5 - proj. kanalizacja deszczowa / rów kryty
- S1 - proj. studnia betonowa Ø1200mm / Ø2000mm
- W1 - proj. wpusty deszczowe typu krawężnikowo-ulicznego kl.D400 wraz z przykanalikiem
- proj. wydłużenie przepustu Ø800mm wraz z monolityczną ścianką czołową
- proj. umocnienie wlotu / wylotu prefabrykowanym murkiem czołowym
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. balustrada stalowa o wys. 1,10m
- proj. kanał technologiczny
- P1 - proj. słup doświetlenia przejścia dla pieszych (bezpieczne przejście aktywne)
- istn. granica pasa drogowego
- zakres aktualizacji mapy

Jednostka projektująca: Tadeusz Żak, ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg, fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm			Inwestor: Miasto Tarnobrzeg, ul. Kościuszki 32, 39-400 Tarnobrzeg
Nazwa inwestycji: "Przebudowa ul. Bema w km 2+961 do km 3+936 w Tarnobrzegu"			Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data: 08.2021
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak, upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów		Nr rysunku
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski, upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Jamróz, upr. nr PDK/0218/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		2
BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	inż. Anna Mianowska, upr. nr PDK/0237/PWOS/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		