# Tarnobrzeg, dnia 2022-09-23

# GKŚ-II.6220.5.2022

### D E C Y Z J A

Działając na podstawie:

* art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia   
  3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z [2022 r., poz. 1029](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytcmrthaztc) z późniejszymi zmianami),
* art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku Miasta Tarnobrzeg; ul. Kościuszki 32; 39-400 Tarnobrzeg

**p o s t a n a w i a m**

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.** „**Budowa drogi - ul. Chmielowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zakładową i ul. Turystyczną (w miejscu planowanego skrzyżowania typu rondo) do granic administracyjnych gminy Tarnobrzeg”.**
2. **Określić wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72   
   ust. 1 ustawy:**
3. **wody opadowe lub roztopowe z przebudowanego obiektu drogowego należy odprowadzić do kanalizacji deszczowej, po ich uprzednim podczyszczeniu na warunkach zarządzającego siecią oraz zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym**
4. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:**
5. **Ewentualne zaplecza budowy, bazy materiałowe i bazy techniczne, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od zbiornika wodnego (Jeziora Tarnobrzeskiego), poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi   
   i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą ewentualne zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. zostanie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.**
6. **teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno - gruntowego przed zanieczyszczeniem w odległości min. 50 m od cieków wodnych niewyróżnionych.**
7. **wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do minimum i przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do   
   15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe będzie jej wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.   
   W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.**
8. **usunięciu podlegały będą wyłącznie drzewa i krzewy bezpośrednio kolidujące z przedsięwzięciem.**
9. **drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi.**
10. **po zakończeniu robót, zabezpieczenia drzew/krzewów zostaną zdemontowane.**
11. **W obrębie rzutu koron drzew nie będą magazynowane materiały budowlane takie jak: cement czy wapno. Ponadto, nie dojdzie do obsypywania pni drzew ziemią z wykopów, ani zagęszczania gruntu poprzez magazynowanie ww. materiałów.**
12. **Zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu (humusu) należy wykonać poza okresem 1 marca - 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w tym okresie** **możliwe będzie ich przeprowadzenie jedynie   
    w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie ww. prac nie stwierdzono obecności płazów/lęgów ptaków lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.**
13. **humus będzie przechowywany osobno, w sposób uporządkowany (pryzmy)   
    i zostanie wykorzystany do uporządkowania terenu**
14. **wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte/wygrodzone po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót,   
    a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będzie sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia będą one niezwłocznie odławiane i przenoszone poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.**
15. **plac budowy będzie wyposażony w przenośne sanitariaty.**
16. **Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, zostaną usunięte wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały,   
    a następnie uporządkowany teren. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia ulegnie zmianie zostaną przywrócone do stanu pierwotnego, a uszkodzone powierzchnie gruntu zostaną obsiane trawą (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) lub zagospodarowane roślinnością średnią i wysoką.**
17. **realizacja przedsięwzięcia przy użyciu sprzętu ciężkiego prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00- 22:00. Wykluczenie to nie dotyczy już rozpoczętych prac, których nie można przerwać z uwagi na ich technologię.**
18. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
19. **Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Tarnobrzegu, obręb Machów. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiają załączniki nr 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4 do niniejszej decyzji.**

**U Z A S A D N I E N I E**

Realizując obowiązek wynikający z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia   
3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z [2022 r., poz. 1029](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytcmrthaztc) z późniejszymi zmianami) dalej ustawy ooś, Miasto Tarnobrzeg; ul. Kościuszki 32; 39-400 Tarnobrzeg, w imieniu którego działa Marek Gosztyła – Prezes Zarządu Rejonu Dróg Miejskich Sp. z o.o.; ul. Dąbrówki 44; 39-400 Tarnobrzeg,   
w dniu 23 maja 2022r. złożyło wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi - ul. Chmielowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zakładową i ul. Turystyczną (w miejscu planowanego skrzyżowania typu rondo) do granic administracyjnych gminy Tarnobrzeg”.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy, dołączono:

* kartę informacyjną przedsięwzięcia
* poświadczoną przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
* wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz dokument potwierdzający iż teren obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie ma więcej niż 10 właścicieli.

Planowane przedsięwzięcie w myśl § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej   
o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych   
i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa   
w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r, poz. 1839   
z późniejszymi zmianami) zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony.

Zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś, postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. Prezydent Miasta Tarnobrzega wnioskiem z dnia 23 czerwca 2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 28 lipca 2022r. znak: WOOŚ.4220.23.3.2022.JK.5 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie określił następujące warunki konieczne do uwzględnieniaw decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

* 1. Ewentualne zaplecza budowy, bazy materiałowe i bazy techniczne, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od zbiornika wodnego (Jeziora Tarnobrzeskiego), poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą ewentualne zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. zostanie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.
  2. Wycinka drzew i krzewów wykonana będzie poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na 1 marzec - 31 sierpień. W przypadku konieczności usunięcia pojedynczych egzemplarzy w ww. terminie wycinka zostanie poprzedzona kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków zostanie ona wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
  3. Zebranie humusu zostanie wykonane poza okresem 1 marca - 31 sierpnia. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie, możliwe będzie ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie ww. prac nie stwierdzono obecności płazów/lęgów ptaków lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
  4. Usunięciu podlegały będą wyłącznie drzewa i krzewy bezpośrednio kolidujące z przedsięwzięciem
  5. Drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi.
  6. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
  7. W obrębie rzutu koron drzew nie będą magazynowane materiały budowlane takie jak: cement czy wapno. Ponadto, nie dojdzie do obsypywania pni drzew ziemią z wykopów, ani zagęszczania gruntu poprzez magazynowanie ww. materiałów.
  8. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte/wygrodzone po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będzie sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia będą one niezwłocznie odławiane i przenoszone poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
  9. Humus przechowywany będzie osobno, w sposób uporządkowany (pryzmy) i zostanie wykorzystany do uporządkowania terenu.
  10. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne sanitariaty.
  11. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, zostaną usunięte wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkowany teren. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia ulegnie zmianie zostaną przywrócone do stanu pierwotnego, a uszkodzone powierzchnie gruntu zostaną obsiane trawą (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) lub zagospodarowane roślinnością średnią i wysoką.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu w opinii z dnia 8 lipca 2022r. znak PSNZ.465.18.2022 stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 11 sierpnia 2022r. znak: KR.ZZŚ.4.4360.138.2022.DO stwierdził, brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie określił następujące warunki konieczne do uwzględnieniaw decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

* 1. teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno - gruntowego przed zanieczyszczeniem w odległości min. 50 m od cieków wodnych niewyróżnionych.
  2. wody opadowe lub roztopowe z przebudowanego obiektu drogowego należy odprowadzić do kanalizacji deszczowej, po ich uprzednim podczyszczeniu na warunkach zarządzającego siecią oraz zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko organ stwierdza zgodnie z art. 63 ust. 1 po uwzględnieniu łącznie następujących uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja   
   o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
3. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
4. emisji i występowania innych uciążliwości,
5. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji   
   i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
6. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
7. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
2. obszary wybrzeży i środowisko morskie,
3. obszary górskie lub leśne,
4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
5. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
6. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
7. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
8. gęstość zaludnienia,
9. obszary przylegające do jezior,
10. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
11. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w [art. 62 ust. 1 pkt. 1](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtgmydsmzxgq4tiltqmfyc4mzugizdenjygy), wynikające z:

1. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
3. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
4. prawdopodobieństwa oddziaływania,
5. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
6. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
7. możliwości ograniczenia oddziaływania.

W trakcie postępowania administracyjnego oceniono w/w uwarunkowania   
i ustalono:

1. Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W chwili obecnej ulica jest wykonana jako droga tymczasowa z płyt drogowych z nawierzchnią bitumiczną, o szerokości całkowitej 6 m. Budowa przedmiotowych odcinków drogi gminnej spowoduje poprawę połączeń drogowych i podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie między innymi na :

* rozbiórce istniejących fragmentów jezdni i kolidującej infrastruktury,
* wycince drzew/krzewów i usunięciu humusu,
* budowie drogi w istniejącym śladzie, skrzyżowania typu rondo, ewentualnych dróg  
  dojazdowych dla zapewnienia komunikacji lokalnej, ciągu pieszo-rowerowego oraz parkingów dla samochodów ciężarowych i osobowych, kanału technologicznego,
* wykonaniu odwodnienia i oświetlenia drogi,
* budowie, przebudowie lub zabezpieczeniu urządzeń infrastruktury technicznej,
* innych pracach o charakterze pomocniczym i porządkującym.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej o długości ok 1125 m tj. od skrzyżowania z ul. Zakładową /Turystyczną do granic administracyjnych miasta. Projektowany odcinek na całej długości ma przekrój uliczny o szerokości jezdni 2x3,5m=7,0m z prawostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,00m i parkingami o szer. 5 m. W planie projektowana ulica przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Przewidywana powierzchnia zajęta pod przedsięwzięcie dla wariantu preferowanego wyniesie do 1,8 ha, w tym nawierzchnie mineralno-asfaltowe do 0,84 ha oraz nawierzchnie z kostki/ żelbetowe do 0,46 ha. Wzrost zajmowanej powierzchni w stosunku do stanu istniejącego wynosić będzie 0,5 ha - 28%.

1. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na terenie, gdzie nie występują: obszary   
   o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują ujęcia wody (powierzchniowej   
   i podziemnej).

Zgodnie z ustaleniami „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., Dz. U. z 2016 r.   
poz. 1911 z późniejszymi zmianami) teren objęty planowanym przedsięwzięciem zlokalizowany jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Dopływ spod Sielca" kodPLRW20002121999 „Wisła od Wisłoki do Sanu", status: silnie zmieniona część wód o stanie ogólnym złym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2021 r. Odstępstwo ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód,

w dobrym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych jako część przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze wrażliwym na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

przedmiotowa inwestycja znajduje się poza terenami głównych zbiorników wód podziemnych, terenami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w *rozumieniu* art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne.* Na terenie inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 500 m od Jeziora Tarnobrzeskiego, w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia wg danych przestrzennych tutejszego Zarządu przepływają cieki niewyróżnione.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59   
i art. 61 ustawy Prawo wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1   
lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Planowana inwestycja nie będzie się wiązała z odprowadzaniem do środowiska zasolonych wód, w związku z czym realizacja jak i eksploatacja ww. przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko wodno – gruntowe oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Teren ww. przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem głównego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów.

1. W zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających szczególnej ochronie tj.:
2. Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia   
   2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 916),   
   w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 jest: Tarnobrzeska Dolina Wisły” (PLH180049) oddalona około 1 km od usytuowania przedmiotowej inwestycji. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Przedsięwzięcie położone będzie również poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonymi w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Piło M. 2005); zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN   
w Białowieży.

Zgodnie z kartą informacyjną na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania roślin i grzybów podlegających ochronie.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory I składniki przyrody,   
o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru   
i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie   
z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt   
i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

1. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na: obszary wodno – błotne; obszary wybrzeży; obszary górskie i leśne; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne ani na obszary ochrony uzdrowiskowej.
2. Planowane przedsięwzięcie ze względu na stosowaną technologię, zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zasięg oddziaływania nie wpłynie negatywnie na zabytki.
3. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w strefie podkarpackiej, która została zakwalifikowana do klasy C ze względu na przekroczenie poziomu dopuszczalnego ustalonego dla pyłu PM 10, PM 2,5 oraz przekroczenie poziomu docelowego ustalonego dla benzo(a)piranu mierzonego w pyle PM 10 wykonanych na stanowiskach pomiarowych w wyżej wymienionej strefie.
4. Teren przewidziany pod realizację przedsięwzięcia położony jest na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów poprzemysłowych przy Jeziorze Tarnobrzeskim w Tarnobrzegu, przyjętym Uchwałą Nr LXII/747/2014 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 31 lipca 2014 **r.,** zmienioną Uchwałą nr XLVIII/486/2017 z dnia 26 października 2017 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 29 lipca 2018 r., poz. 5635) - dotyczy części działek nr ewid. 154/82, 154/77 oraz 203/4 obręb Machów na których realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz na obszarze, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego „Tarnobrzeg II", przyjętego Uchwała Nr V/46/99 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 3 lutego 19999 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 1999 r. nr 7, poz. 213) – dotyczy działki nr ewid. 203/5 (w części objętej wnioskiem), 899/6, 899/11, 899/10 obręb Machów. Pozostałe działki inwestycyjne znajdują się na obszarze, dla którego brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
5. Emisje i oddziaływanie na środowisko.

*Etap realizacji przedsięwzięcia:*

Faza realizacji przedsięwzięcia obejmować będzie prace budowlane i rozbiórkowe. Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zadania wynikać będzie m.in. z prac ziemnych (wykopy i przemieszczenie mas ziemnych), budowlanych, rozbiórkowych   
i transportu materiałów. Wystąpi niekorzystne oddziaływanie na klimat akustyczny oraz jakość powietrza. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu. Realizacja przedsięwzięcia przy użyciu sprzętu ciężkiego prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej   
tj. w godzinach 6:00- 22:00. Wykluczenie to nie dotyczy już rozpoczętych prac, których nie można przerwać z uwagi na ich technologię.

W rejonie przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny przemysłowe (zakłady chemiczne, strefa ekonomiczna), bocznica kolejowa i nieużytki. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują tereny chronione pod względem akustycznym, wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Najbliższe tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległości ponad 800 m od przedmiotowej drogi (kempingi/pole namiotowe, zabudowa mieszkaniowa).

Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (zagęszczanie gruntu oraz warstw nawierzchni) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. Nie planuje się stosowania maszyn będących źródłem dużych drgań.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie zwiększonego ruchu pojazdów w rejonie jego lokalizacji oraz koncentracji na placu budowy znacznej ilości sprzętu ciężkiego.   
W związku z tym może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m.in.: spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych.

W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, drogi będą zraszane podczas długich okresów bezdeszczowych, drogi będą czyszczone z błota,   
a transport mieszanek bitumicznych odbywał się będzie pojazdami wyposażonymi   
w zabezpieczenia np. opończe.

W związku z realizacją przedsięwzięcia niezbędna będzie wycinka ok. 11 drzew oraz zadrzewień i krzewów z powierzchni ok. 0,04 ha. Z drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki stwierdzono gatunki: topola osika *Populus tremula,* robinia akacjowa *Robinia pseudoacacia*, wierzba *Salix,* topola *Populus,* brzoza brodawkowata *Betula pertdula.* Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 22 szt. drzew.

Usunięcie drzew zostanie ograniczone do niezbędnego minimum i będzie przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do 31 sierpnia.   
W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie, możliwe będzie jej wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Również zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu zostanie przeprowadzone poza ww. okresem 1 marca - 31 sierpnia, a w przypadku konieczności wykonywania tych prac w ww. okresie, możliwe będzie ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie ww. prac nie stwierdzono obecności płazów/lęgów ptaków lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt budowlany   
i środki transportu. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zlokalizowane zostanie na powierzchni szczelnej oraz wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków węglowodorów ropopochodnych.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach, których zawartość będzie okresowo usuwana przez uprawnione podmioty.

W trakcie prac będzie również wykorzystywana woda do wykonania robót drogowych. Woda przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy będzie pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować mogą powstawaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r.   
poz. 699). Wytworzone odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych, uszczelnionych miejscach i przekazywane podmiotom prowadzącym działalność   
w zakresie gospodarowania odpadami. Zaproponowane rozwiązania magazynowania odpadów nie spowodują zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczą odpady przed ich rozprzestrzenianiem się w środowisku.

Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy, odwracalny   
i ustaną wraz z chwilą zakończenia prac realizacyjnych. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować.

*Etap eksploatacji przedsięwzięcia:*

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, jego oddziaływanie na środowisko w fazie eksploatacji

Wynikać będzie z ruchu drogowego.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy sprawią, iż poziom hałasu w rejonie przedmiotowej drogi może się obniżyć. W związku z powyższym, m. in. niewielkim natężeniem ruchu występującym na przedmiotowej drodze, poprawą parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania, przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu   
i spełnione będą wymagania Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

Na etapie eksploatacji drogi będzie występowało zapotrzebowanie na środki do jej utrzymania, w tym utrzymania zimowego (zależne od warunków atmosferycznych   
i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów   
i zasad eksploatacji drogi i będzie na takim samym poziomie jak dla analogicznych dróg będących w zarządzie Inwestora. Na potrzeby remontów cząstkowych i okresowych zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii.

Przyjęty dla drogi system odwodnienia polega na wykonaniu wpustów deszczowych z przykanalikami z odprowadzeniem do istniejących sieci kanalizacji deszczowej eksploatowanych przez Tarnobrzeskie Wodociągi Sp. z o.o. oraz Zakłady Chemiczne „Siarkopol" Sp. z o.o. w Tarnobrzegu na podstawie pozwoleń wodnoprawnych. Docelowo odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się wylotami istniejącej kanalizacji do rzeki Wisła. Odbiornikiem wód opadowych i ścieków z omawianego terenu jest Wisła. Na terenie lokalizacji inwestycji znajduje się sieć kanalizacji deszczowej włączonej do układów z odprowadzeniem do tej rzeki.

Oczyszczenie spływów deszczowych z zanieczyszczeń zapewniają następujące urządzenia oczyszczające: wpusty z osadnikiem oraz urządzenia eksploatowane przez zarządców sieci kanalizacji deszczowej do której wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane. Działanie urządzeń oczyszczających zostało dobrane do charakteru drogi i rodzaju urządzeń zbierających wody opadowe i roztopowe, aby wody z nich wypływające zawierały ilości zanieczyszczeń w stężeniach niższych od dopuszczalnych.

*Etap likwidacji przedsięwzięcia:*

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia oddziaływanie co do wielkości i rodzaju będzie zbliżone do oddziaływania w fazie realizacji.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem poważnych awarii, jednak niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się, np. paliwa, olejów, czy substancji chemicznych do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi pojazdów, w wyniku zdarzeń losowych, np. w wyniku kolizji. W takim przypadku podjęte zostaną natychmiastowe działania, mające na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w środowisku, poprzez zlokalizowanie i zabezpieczenie miejsca awarii oraz usunięcie jej skutków. Przedmiotowa droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia, jego rozmiary, zasięg oddziaływania oraz odległość od granic państwa, nie będzie występować transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do bezpośredniej emisji gazów cieplarnianych, powodowanej przez spalanie paliw w poruszających się po terenie przedsięwzięcia, w fazie jego realizacji i eksploatacji pojazdów. Jednak z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono wywierało znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, gdyż dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

Rozstrzygając w niniejszej sprawie Prezydent Miasta Tarnobrzega dysponował informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykonanej zgodnie   
z art. 62a ustawy ooś oraz stanowiskami organów właściwych do wyrażenia opinii   
w tej sprawie. Jakkolwiek opiniami ww. organów, organ wydający postanowienie nie jest związany, to podejmując decyzję w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ma obowiązek poddać analizie wszystkie dowody i materiały w sprawie zgromadzone. Własną ocenę przedsięwzięcia i ustalenia w zakresie rodzaju   
i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedstawiono powyżej. W jej wyniku Prezydent Miasta Tarnobrzega stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego do realizowanego przez Wnioskodawcę przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi - ul. Chmielowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zakładową i ul. Turytstyczną (w miejscu planowanego skrzyżowania typu rondo) do granic administracyjnych gminy Tarnobrzeg”. Ocena ta jest zgodna z opiniami wyrażonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni   
w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W każdej fazie postępowania dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony postępowania były informowane o każdej czynności administracyjnej podejmowanej przez organ właściwy do wydania ww. decyzji.

W toku postępowania nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń dotyczących realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wykazało, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, odstąpiono od konieczności wykonania analizy porealizacyjnej, o której mowa w art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś.

W świetle powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r.   
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r., poz. 1029 z późniejszymi zmianami), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek   
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3   
(6lat) od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego  Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie zaznaczam, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania składając stosowne oświadczenie wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się prawomocna i ostateczna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, Stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

*Adnotacja: Zwolnione od opłaty skarbowej za wydanie decyzji na podstawie art.7 ptk.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).*

Z up. Prezydenta Miasta

Jolanta Hyla

Zastępca Naczelnika Wydziału

Gospodarki Komunalnej i Środowiska

Otrzymują:

1. Marek Gosztyła – Prezes RDM Sp. z o.o.; ul. Dąbrówki 44; 39-400 Tarnobrzeg - pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy   
   o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa   
   w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

* Umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tarnobrzeg przy ul. Mickiewicza 7
* Umieszczono na stronie internetowej Urzędu Miasta Tarnobrzeg <https://bip.tarnobrzeg.pl/>

1. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Sprawę prowadzi: Jolanta Hyla, Z-ca Naczelnika, Tel. 15 81 81 246

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 2022-09-23

Znak: GKŚ-II.6220.5.2022

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

**Inwestor:**

Miasto Tarnobrzeg

ul. Kościuszki 32

39-400 Tarnobrzeg

**Rodzaj przedsięwzięcia i lokalizacja:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ciągiem pieszo rowerowym i parkingami wzdłuż drogi, ze skrzyżowaniem typu rondo   
i dowiązaniem do istniejącej ulicy Zakładowej. W chwili obecnej przedmiotowa droga wykonana jest jako droga tymczasowa, z płyt drogowych z nawierzchnią bitumiczną,   
o szerokości całkowitej ok. 6 m. Odcinek drogi objętej wnioskiem ma długość ok. 1,13 km. Planowana szerokość drogi wyniesie ok. 7 m.Przedsięwzięcie zlokalizowane jest   
w Tarnobrzegu, obręb Machów. Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiają załączniki nr 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4 do niniejszej decyzji

**Opis przedsięwzięcia:**

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się w szczególności:

budowa ulicy

* + 1. nawierzchni bitumicznej wraz ciągiem pieszo rowerowym i parkingami ze skrzyżowaniem typu rondo
    2. dowiązaniem do istniejącej ulicy Zakładowej. W chwili obecnej ulica jest wykonana jako droga tymczasowa z płyt drogowych z nawierzchnią bitumiczną, o szerokości całkowitej 6 m. Budowa przedmiotowych odcinków drogi gminnej spowoduje poprawę połączeń drogowych i podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz umożliwi lepszą komunikację z istniejącymi i planowanymi zakładami.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

* budowę drogi gminnej w istniejącym śladzie,
* budowę skrzyżowania typu rondo
* budowę ewentualnych dróg dojazdowych dla zapewnienia komunikacji lokalnej,
* budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz parkingów dla samochodów ciężarowych   
  i osobowych
* wykonanie odwodnienia i oświetlenia drogi,
* budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
* inne prace o charakterze pomocniczym i porządkującym.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej o długości ok 1125 m tj. od skrzyżowania z ul. Zakładową /Turystyczną do granic administracyjnych miasta. Projektowany odcinek na całej długości ma przekrój uliczny o szerokości jezdni 2x3,5m=7,0m z prawostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,00m i parkingami   
o szer. 5 m. W planie projektowana ulica przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Parametry projektowanej drogi:

* kategoria drogi powiatowa
* klasa techniczna L
* kategoria ruchu KR4
* obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
* prędkość projektowa 50 km/h
* ilość jezdni i liczba pasów ruchu 1/2
* szerokość jezdni 7 m

Projektowany odcinek nowej drogi krzyżuje się w wariancie preferowanym z ulicą Zakładową. W ramach inwestycji przewiduje się ingerencję w ww. drogi w formie skrzyżowań w niezbędnym zakresie celu połączenia i dostosowania do nowej geometrii. W głównej mierze przewidziano roboty budowlane w zakresie prac nawierzchniowych. Zasadnicza konstrukcja obejmuje warstwy podstawowe takie jak: warstwa ścieralna, warstwa wiążąca, warstwy podbudowy. Ponadto w miarę potrzeb przewiduje się dodatkowe warstwy, w tym ulepszonego podłoża i mrozochronnej.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się realizacji obiektów inżynierskich.