**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót dla zadania pn.: „Przebudowa obwodnicy miasta Tarnobrzega - drogi wojewódzkiej nr 871 i 723 w zakresie wykonania bezpiecznych przejść dla pieszych oraz montażu ekranów akustycznych”.**

## PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pozwalającej na realizację zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa obwodnicy miasta Tarnobrzega - drogi wojewódzkiej nr 871 i 723
w zakresie wykonania bezpiecznych przejść dla pieszych oraz montażu ekranów akustycznych”** wraz z:

opracowaniem materiałów do wniosku zgłoszenia robót budowlanych,

## CEL PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Celem przedmiotu zamówienia jest **wykonanie kompleksowej** **dokumentacji projektowo-kosztorysowej** dla ww. zadania wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych pozwalających na zrealizowanie robót budowlanych (zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 1,2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)) oraz sporządzenie dokumentacji przetargowej umożliwiającej przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie wykonawcy robót dla przedmiotowego zadania.

Wykonawca będzie dążył do zastosowania takich rozwiązań projektowych, które nie będą powodować konieczności uzyskiwania odstępstw od warunków technicznych. W sytuacji,
w której w wyniku rozwiązań projektowych będzie zachodziła konieczność uzyskania odstępstw od warunków technicznych, Projektant przygotuje wniosek wraz z kompletem załączników do akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest poszukiwać i proponować rozwiązania, w tym techniczne i  technologiczne, mające wpływ na skrócenie czasu trwania robót budowlano-montażowych oraz obniżające koszty budowy,  utrzymania i użytkowania.

Na Wykonawcy dokumentacji spoczywa obowiązek spełnienia zgodności rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami prawa i zarządzeniami.

## LOKALIZACJA INWESTYCJI.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat Tarnobrzeg, gmina Tarnobrzeg. Planowane przedsięwzięcie dotyczy odcinka drogi obwodowej – drogi wojewódzkiej nr 871 w Tarnobrzegu. Planowana lokalizacja przejść dla pieszych:

- na odcinku obwodnicy miasta Tarnobrzega – kilometraż od 1+200 do 1+700;

- na odcinku obwodnicy miasta Tarnobrzega – od skrzyżowania (ronda) z ulicą M.C Skłodowskiej do skrzyżowania (ronda) z ulicą Bema.

 Planowana lokalizacja ekranów akustycznych:

- na odcinku obwodnicy miasta Tarnobrzega – kilometraż od 0+200 do 0+500;

- na odcinku obwodnicy miasta Tarnobrzega – kilometraż od 1+200 do 1+700;

- na odcinku obwodnicy miasta Tarnobrzega – kilometraż od 2+200 do 2+300.

## OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

W stanie istniejącym na rozpatrywanym odcinku droga wojewódzka charakteryzuje się następującymi parametrami:

1. Klasa drogi G,
2. Przekrój 1x2,
3. Szerokość pasa drogi ok. 30,00 m
4. Szerokość pasów ruchu 3,5 m,
5. Szerokość chodników min. 2,0 m,
6. Szerokość poboczy 2 x min. 1,25 m,
7. Nośność 115 kN/oś,
8. Kategoria ruchu KR4.
9. Prędkość projektowa:

 - 70 km/h (poza terenem zabudowy)

 - 50 km/h (na terenie zabudowy)

10) Prędkość miarodajna

 - 60 km/h (na terenie zabudowy)

 - 90 km/h (poza terenem zabudowy)

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres prac projektowych ma obejmować:

* wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną i koniecznym wyposażeniem zapewniającym bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
* zastosowanie płytek z wypustkami przed przejściem dla pieszych poprawiające orientację dla osób niedowidzących wraz z obniżeniem krawężnika na całej szerokości przejścia dla pieszych,
* wykonanie oznakowania pionowego informacyjnego D-6 oraz znaków ostrzegawczych A-16,
* wykonanie oznakowania poziomego P-10 oraz P-14,
* zastosowanie pasów wibracyjno-akustycznych przed planowanymi przejściami dla pieszych w miejscach wymagających wzmożonej uwagi kierowców,
* montaż balustrad i wygrodzeń w celu zabezpieczenia pieszych przed upadkiem lub niekontrolowanym wtargnięciem pieszego pod pojazd lub najechania pojazdu na pieszego,
* montaż urządzeń do nadzoru i monitoringu przejść w postaci np. kamer monitorujących
* budowę chodników zapewniających dojście do projektowanych przejść, uwzględniających istniejącą infrastrukturę dla pieszych,
* budowę oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych wraz z linią zasilającą w energię elektryczną, dla której uzyskać należy niezbędne warunki i uzgodnienia,
* budowę oświetlenia drogowego stref przejściowych przed i za przejściami dla pieszych,
* montaż ekranów akustycznych,
* uzupełnienie niezbędnego oznakowania, montaż niezbędnych urządzeń BRD,
* aktualizację istniejącego Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla obwodnicy miasta Tarnobrzega.

Dokumentacja:

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego budowlanych (zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 1,2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)) oraz odpowiednimi obowiązującymi w tym zakresie rozporządzeniami. Dokumentacja projektowa, która służyć będzie do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane zgłoszenie robót budowlanych, do którego dołącza się projekt budowlany zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane, powinna składać się w szczególności z:

• projektu zagospodarowania działki lub terenu,

• projekt budowlanego w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych,

• projektu architektoniczno-budowalnego

• projektu wykonawczego,

• opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów,

Ponadto dokumentacja projektowa powinna zawierać:

• projekt przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (o ile zajdzie taka potrzeba),

• projekt zmiany czasowej i stałej organizacji ruchu dla obu lokalizacji,

• informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z Prawem budowlanym,

• specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych,

• przedmiary robót.

• kosztorysy inwestorskie wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto w ramach dokumentacji należy sporządzić:

• dokumentację geodezyjną w niezbędnym zakresie,

• aktualizację podkładów geodezyjnych (o ile zajdzie taka potrzeba),

• sporządzenie jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich na wniosek Zamawiającego. Wymagana ilość opracowań – po 2 kpl. w wersji papierowej i 2 egz.

w wersji elektronicznej (format PDF + XLS + ATH),

• dokonanie wizji w terenie i zapoznanie się z kopią mapy zasadniczej a tam gdzie istnieją wątpliwości sprawdzenie przy pomocy odkrywek sieci uzbrojenia podziemnego - w razie potrzeby.

• przygotowanie materiałów przetargowych w wersji elektronicznej dla celów udzielenia zamówienia publicznego – zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wymagana ilość opracowań – 2 kpl. w wersji elektronicznej (format PDF i DOC lub ODT).

Przedmiot zamówienia obejmuje również uzyskanie przez wykonawcę na rzecz Zamawiającego:

• oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane oraz uzyskania zgód wszystkich właścicieli,

• zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu,

• inwentaryzację zieleni (o ile zajdzie taka potrzeba),

Wykonawca w dokumentacji projektowej zobowiązany jest opisać przedmiot zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy zgodnie z dyspozycjami, o których mowa w art. 30 ust. 1 i następne Prawo zamówień publicznych.

## TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Ustala się, iż wykonywanie całości Umowy trwać będzie **maksymalnie 35** **dni**
Na okres ten składa się opracowanie dokumentacji wraz z przygotowaniem kompletnego wniosku do zgłoszenia robót budowlanych.

## W SKŁAD PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WCHODZĄ W SZCZEGÓLNOŚCI opracowania pozwalające na zrealizowanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Opracowania należy wykonać w wersji papierowej w ilości 5 egz. oraz w wersji elektronicznej (zapis elektroniczny całej dokumentacji na nośniku elektronicznym odpowiednio w formatach edytowalnych \*.doc, \*.xls, \*.shp i \*.dgn lub \*.dwg oraz całość w formacie \*.pdf, skany zatwierdzonej dokumentacji w formacie \*.pdf).

## ZAŁOŻENIA OGÓLNE ZAMAWIAJĄCEGO

Przy opracowywaniu wyżej wymienionej dokumentacji należy uwzględnić między innymi:

## MATERIAŁY WYJŚCIOWE – Lokalizacja inwestycji (mapa orientacyjna) – załącznik nr 1 do OPZ,

## OGÓLNE WYTYCZNE W ZAKRESIE:

* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3
* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-4

## UWAGA: Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

##  ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1 – Projekt Stałej Organizacji Ruchu