

Radny Miasta Tarnobrzega
Waldemar Stępak
Lp. Dz. 33/2023

BRT/OP
z up. PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Pluta
Zastępca Prezydenta

Tarnobrzeg, dnia 01.08.2023 r.

Urząd Miasta Tarnobrzega
ul. Kościuszki 32
39-400 Tarnobrzeg



02959229

Data wpływu: 2023-08-01

Numer: B01-11-9219-2023

Przyjaci: Patrycja Kolan
Wielosobowe stanowisko ds. obsługi ka
Załącznikóu: 1

WNIOSEK RADNEGO

Miejsce na adnotacje
Prezydenta
i Przewodniczącego Rady

Dot. zlecenia Rejonowi Dróg Miejskich Sp. z o.o. w Tarnobrzegu w ramach środków budżetowych przeznaczonych w Dz. 600 „Transport i łączność”, Rozdz. 60016 na bieżące utrzymanie dróg zadania przeprowadzenia remontu cząstkowego początkowego odcinka dr. gminnej ul. Poziomkowej począwszy od zjazdu z dr. gminnej ul. 12 Października w kierunku zabudowań mieszkalnych polegającego na wbudowaniu i zagęszczeniu w miejscach powstałych ubytków destruktu bitumicznego lub kamiennego kruszywa.

W nawiązaniu do licznych interwencji mieszkańców Osiedla Miechocin zwracam się z uprzejmą prośbą o zlecenie Rejonowi Dróg Miejskich Sp. z o.o. w Tarnobrzegu w ramach środków budżetowych przeznaczonych w Dz. 600 „Transport i łączność”, Rozdz. 60016 na bieżące utrzymanie dróg zadania przeprowadzenia remontu cząstkowego początkowego odcinka dr. gminnej ul. Poziomkowej począwszy od zjazdu z dr. gminnej ul. 12 Października w rejonie kompleksu garaży samochodowych w kierunku zabudowań mieszkalnych polegającego na wbudowaniu i zagęszczeniu w miejscach powstałych ubytków destruktu bitumicznego lub kamiennego kruszywa.

Uzasadnienie:

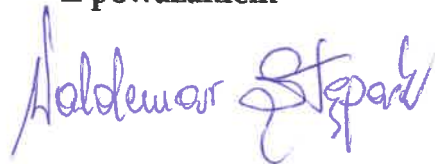
Prośbę swą motywuję tym, iż w wyniku lipcowych opadów deszczu w połączeniu z ruchem pojazdów doszło do wyłukania znacznych rozmiarów ubytków w nawierzchni początkowego odcinka przedmiotowej drogi, co niewątpliwie stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu włącznie z możliwością uszkodzenia elementów zawieszenia pojazdów mechanicznych.

Zlecając wnioskowany przeze mnie zakres prac bardzo proszę o zastrzeżenie, aby remontem objąć jedynie miejsca powstałych ubytków, gdyż zagęszczanie kruszywa lub destruktu bitumicznego na całej szerokości nawierzchni jezdni powoduje zmianę jej niwelety, to jest wyniesienie drogi w stosunku do

konfiguracji terenu graniczących z nią nieruchomości i tym samym problemy w obsłudze komunikacyjnej.

Wobec powyższego zwracam się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie i załatwienie przedstawionej przeze mnie sprawy.

Z poważaniem

Handwritten signature in blue ink, reading "Waldemar Szparak".