# Tarnobrzeg, dnia 2023-08-28

# GKŚ-II.6220.1.2023

### D E C Y Z J A

Działając na podstawie:

* art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia   
  3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późniejszymi zmianami),
* art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku ALTA-TRANS WÓJCIK Sp.K.; Żyraków 189E; 39-204 Żyraków

**p o s t a n a w i a m**

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw: budynku obsługi stacji paliw, wiaty nad dystrybutorami paliwowymi, obiektu bezdotykowej myjni cztero stanowiskowej, dwóch pylonów reklamowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacjami wewnętrznymi, instalacjami zewnętrznymi, instalacjami technologii stacji paliw (paliwową, gazową LPG wraz   
   z podziemnymi zbiornikami paliwowymi i podziemnym zbiornikiem gazu LPG), rozbiórką sieci gazowej, budową sieci gazowej, powierzchniami utwardzonymi z miejscami postojowymi i miejscami ładowania samochodów elektrycznych"   
   w Tarnobrzegu.**
2. **Określić wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72   
   ust. 1 ustawy:**
3. **paliwa płynne magazynowane będą w zbiornikach magazynowych podziemnych:**  **1 zbiornik jednokomorowy ON o pojemności do 50 m3, 1 zbiornik jednokomorowy ON o pojemności do 40 m3, 1 zbiornik wielokomorowy PB o pojemności do 40 m3 (35 m3 PB95, 5 m3 PB98),**
4. **gaz LPG magazynowany będzie w podziemnym zbiorniku o pojemności do   
   15 m3**
5. **AdBlue magazynowany będzie w podziemnym zbiorniku o pojemności do 8 m3**
6. **paliwo będzie dystrybuowane max. sześcioma dystrybutorami: do trzech dystrybutorów wielopaliwowych (ON, benzyny), do jednego dystrybutora ON dla TIRów, do jednego dystrybutora LPG, do jednego dystrybutora AdBlue**
7. **bezdotykowa myjnia wyposażona będzie w nie więcej niż 4 stanowiska**
8. **dla potrzeb co i cwu w budynku stacji paliw wykorzystywany będzie kocioł gazowy o mocy do 30 kW**
9. **napełnianie zbiorników magazynowych benzyną z zastosowaniem tzw. pętli gazowej/wahadło gazowe o skuteczności odsysania oparów benzyn   
   min. 99 %.**
10. **dystrybutory wyposażyć w system odzysku oparów, pozwalający na redukcję par benzyn na poziomie min. 90 %.**
11. **substancje ropopochodne przeznaczone do dystrybucji magazynować   
    w szczelnych zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych wyposażonych   
    w czujniki kontrolno-alarmowe przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej**
12. **podziemne zbiorniki magazynowe wyposażyć w zawory antyprzelewowe**
13. **zapewnić hermetyczny rozładunek autocystern do zbiorników magazynowych paliw**
14. **nawierzchnia rejonu dystrybucji paliw (tankowania) powinna być szczelna, nienasiąkliwa i zmywalna**
15. **ścieki socjalno-bytowe na etapie eksploatacji obiektu odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej.**
16. **ścieki przemysłowe, powstałe w wyniku eksploatacji myjni samochodowej, odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej po podczyszczeniu   
    w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku**
17. **wody opadowe lub roztopowe, z powierzchni dachu oraz wiat odprowadzać do kanalizacji deszczowej.**
18. **wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych (tj. miejsc przyjmowania paliw, parkingów i placów utwardzonych oraz wody   
    z powierzchni zanieczyszczonych rejonu dystrybucji paliw) zbierać   
    i oczyszczać w osadniku oraz w separatorze substancji ropopochodnych   
    przed odprowadzeniem do kanalizacji.**
19. **Urządzenia oczyszczające wody opadowe lub roztopowe i ścieki przemysłowe zostało dobrać do charakteru obiektu i rodzaju urządzeń je zbierających, aby wody z nich wypływające zawierały ilości zanieczyszczeń   
    w stężeniach niższych od dopuszczalnych**
20. **wskazane jest zagospodarowanie wód opadowych lub roztopowych na terenie stacji paliw. W przypadku potrzeby czasowego retencjonowania nadmiarowych wód opadowych i roztopowych przewidzieć odpowiedni system retencjonowania wód (np. zbiorniki na deszczówkę). Inne zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w szczególności powodujące ich odprowadzanie na grunty sąsiednie lub do kanalizacji zbiorczej dopuszcza się tylko w przypadku rzeczywistego braku możliwości zagospodarowania w miejscu inwestycji**
21. **zaopatrzenie w wodę z istniejącej sieci wodociągowej**
22. **nie projektować zjazdu z drogi nr 723 z uwagi na zlokalizowane jest wygrodzenie herpetologiczne, którego celem jest naprowadzanie płazów do przepustu w km 8+990 pełniącego funkcję przejścia dla płazów oraz niedopuszczenie do ich wtargnięcia w pas drogowy.**
23. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:**
24. **Ewentualne zaplecza budowy, bazy materiałowe i bazy techniczne, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, zlokalizowane będą w odległości nie mniejszej niż 10 m od koryt cieków naturalnych, rowów melioracyjnych poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą ewentualne zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. zostanie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.**
25. **prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej (rowy melioracyjne),   
    a w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji na podstawie pozwolenia wodnoprawnego**
26. **drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi w szczególności poprzez:**

* **ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,**
* **owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,**
* **przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,**
* **wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,**

1. **po zakończeniu robót, zabezpieczenia drzew/krzewów zostaną zdemontowane.**
2. **W obrębie rzutu koron drzew nie będą magazynowane materiały budowlane takie jak: cement czy wapno. Ponadto, nie dojdzie do obsypywania pni drzew ziemią z wykopów, ani zagęszczania gruntu poprzez magazynowanie ww. materiałów.**
3. **w przypadku konieczności odwodnienia wykopów na etapie realizacji przedsięwzięcia, wody odprowadzać należy w sposób niezagrażających środowisku gruntowo-wodnego i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód.**
4. **wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone** **w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zostaną zastosowane rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będzie sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta.   
   W przypadku takiego stwierdzenia będą one niezwłocznie odławiane   
   i przenoszone poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.**
5. **Zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji obiekt zostanie wyposażony   
   w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów)**
6. **po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, zostaną usunięte wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały,   
   a następnie uporządkowany teren. Nadmiar mas ziemnych zostanie usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia ulegnie zmianie zostaną przywrócone do stanu pierwotnego, a uszkodzone powierzchnie gruntu zostaną obsiane trawą (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) lub zagospodarowane roślinnością średnią i wysoką.**
7. **realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00- 22:00. Wykluczenie to nie dotyczy już rozpoczętych prac, których nie można przerwać z uwagi na ich technologię.**
8. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
9. **Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Tarnobrzegu, na działce o numerze ewidencyjnym 783/29 obręb Zakrzów.**

**U Z A S A D N I E N I E**

Realizując obowiązek wynikający z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia   
3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późniejszymi zmianami) - dalej ustawy ooś, ALTA-TRANS WÓJCIK Sp.K.; Żyraków 189E; 39-204 Żyraków, w dniu 24 kwietna 2023r. złożyła spełniający wymogi formalne wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw: budynku obsługi stacji paliw, wiaty nad dystrybutorami paliwowymi, obiektu bezdotykowej myjni cztero stanowiskowej, dwóch pylonów reklamowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacjami wewnętrznymi, instalacjami zewnętrznymi, instalacjami technologii stacji paliw (paliwową, gazową LPG wraz z podziemnymi zbiornikami paliwowymi i podziemnym zbiornikiem gazu LPG), rozbiórką sieci gazowej, budową sieci gazowej, powierzchniami utwardzonymi z miejscami postojowymi i miejscami ładowania samochodów elektrycznych" w Tarnobrzegu.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy, dołączono:

* kartę informacyjną przedsięwzięcia
* poświadczoną przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
* wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie w myśl § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c (*instalacje do dystrybucji: produktów naftowych i substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego*) oraz pkt 35 lit. b i c (*instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych i substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi* *inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m3 oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m3*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.   
w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r, poz. 1839 z późniejszymi zmianami) zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony.

Zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś, postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. Prezydent Miasta Tarnobrzega wnioskiem z dnia 2 czerwca 2023r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 19 lipca 2023r. znak: WOOŚ.4220.23.1.2023.BM.5 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie określił następujące warunki konieczne do uwzględnieniaw decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

* 1. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00- 22:00.
  2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, zlokalizowane będą poza miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.
  3. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach" płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
  4. Podczas napełniania komór zbiornika magazynowego benzynami zostanie zastosowany system/układ zawracania oparów do zbiornika autocysterny o skuteczności min. 99 %.
  5. Dystrybutory wielopaliwowe wyposażone będą w system/układ zawracania oparów benzyn do komór zbiornika magazynowego benzyn o skuteczności min. 90 %.
  6. Ścieki przemysłowe powstające w myjni samochodowej kierowane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, po ich uprzednim podczyszczeniu na separatorze substancji ropopochodnych.
  7. Obiekt wyposażony będzie w sorbenty w celu eliminacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu pismem   
z dnia 16 czerwca 2023r. znak PSNZ.9020.6.12.2023 wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 19 lipca 2023r. Prezydent Miasta Tarnobrzega przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu przedstawione przez Inwestora uzupełnienie karty informacyjnej. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu w opinii z dnia 28 lipca 2023r. znak PSNZ.9020.6.12.2023 stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 20 lipca 2023r. znak: KR.ZZŚ.4.4901.88.2023.NG stwierdził, brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie określił następujące warunki konieczne do uwzględnieniaw decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od rowu melioracyjnego i rowu nieewidencyjnego.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
3. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów na etapie realizacji przedsięwzięcia, wody odprowadzać należy w sposób niezagrażających środowisku gruntowo-wodnego   
   i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód.
4. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji   
   w istniejące urządzenia melioracji wodnej (rowy melioracyjne), a w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

Mając na względzie brzmienie art. 64 ustawy ooś, a w szczególności ust. 2 pkt. 2, przy piśmie z dnia 19 lipca 2023r. Prezydent przesłał sporządzone przez Inwestora, dokonane na wniosek Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu, uzupełnienie do karty informacyjnej do organów właściwych w sprawie wydania opinii   
o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w celu weryfikacji już wyrażonego stanowiska.

W piśmie z dnia 1 sierpnia 2023r. znak: WOOŚ.4220.23.1.2023.BM.7 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 19 lipca 2023r. znak: WOOŚ.4220.23.1.2023.BM.5.

W piśmie z dnia 28 lipca 2023r. znak KR.ZZŚ.4.4901.88.2023.NG Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 20 lipca 2023r. znak KR.ZZŚ.4.4901.88.2023.NG

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko organ stwierdza zgodnie z art. 63 ust. 1 po uwzględnieniu łącznie następujących uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja   
   o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
3. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
4. emisji i występowania innych uciążliwości,
5. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji   
   i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
6. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
7. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
2. obszary wybrzeży i środowisko morskie,
3. obszary górskie lub leśne,
4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
5. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
6. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
7. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
8. gęstość zaludnienia,
9. obszary przylegające do jezior,
10. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
11. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w [art. 62 ust. 1 pkt. 1](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtgmydsmzxgq4tiltqmfyc4mzugizdenjygy), wynikające z:

1. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
3. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
4. prawdopodobieństwa oddziaływania,
5. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
6. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja   
   o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
7. możliwości ograniczenia oddziaływania.

W trakcie postępowania administracyjnego oceniono w/w uwarunkowania   
i ustalono:

1. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą (budynek obsługi stacji paliw, wiata nad dystrybutorami paliwowymi, bezdotykowa myjnia czterostanowiskowa, powierzchnie utwardzone z miejscami postojowymi i miejscami ładowania samochodów elektrycznych) na działce nr ewid. 783/29 obręb Zakrzów w Tarnobrzegu.

W skład projektowanej stacji paliw będą wchodziły m.in. następujące obiekty:

* pawilon stacji paliw o powierzchni ok. 320 m2,
* wiata nad dystrybutorami o powierzchni zabudowy ok. 280 m2,
* 3 dystrybutory wielopaliwowe (ON, benzyny), 1 dystrybutor ON dla TIRów, 1 dystrybutor LPG, 1 dystrybutor AdBlue,
* zbiorniki paliwowe podziemne: 1 zbiornik jednokomorowy ON o pojemności ok. 50 m3,  
  1 zbiornik jednokomorowy ON o pojemności ok. 40 m3, 1 zbiornik wielokomorowy PB o pojemności ok. 40 m3 (35 m3 PB95, 5 m3 PB98),
* podziemny zbiornik LPG o pojemności ok. 15 m3,
* podziemny zbiornik AdBlue - poj. ok. 8 m3,
* bezdotykowa myjnia 4-stanowiskowa,
* 3 stanowiska ładowania pojazdów elektrycznych,
* stanowiska: kompresora powietrza i odkurzacza,
* kontener - butle z gazem,
* naziemna studzienka zlewowa paliw oraz AdBlue oraz maszty oddechowe,
* separator i piaskownik na sieci kanalizacji deszczowej,
* plac manewrowy, miejsca parkingowe, zjazd z drogi publicznej,
* podziemna infrastruktura paliwowa i technologiczna.

Powierzchnia terenu działki, na której planuje się przedsięwzięcie wynosi ok. 0,7741 ha. w tym pod zabudowę planuje się przeznaczyć ok. 750 m2,jako powierzchnie utwardzone ok. 4400 m2, a powierzchnie biologicznie czynne ok. 2591 m2.

W ramach planowanego przedsięwzięcia teren zostanie podwyższony o ok. 0,5-1,5 m, do rzędnych jakie posiada droga, przy której ww. stacja zostanie zlokalizowana.

Działka, na których planuje się realizację zadania zlokalizowana jest po zachodniej stronie końcowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 723 (obwodnicy Tarnobrzega) w bezpośrednim jej sąsiedztwie oraz Alei Warszawskiej.

1. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na terenie, gdzie nie występują: obszary   
   o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują ujęcia wody (powierzchniowej   
   i podziemnej).

Zgodnie z ustaleniami „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Wisła od Wisłoki do Sanny" o kodzie RW2000122319, o statusie naturalna część wód o stanie ogólnym złym. Monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)j poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Termin osiągnięcia celu środowiskowego: 2027 r.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000135. Stan ilościowy: dobry, stan chemiczny: słaby, stan JCWPd: słaby. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest osiągnięcie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego z wyłączeniem przekroczeń wartości progowej dobrego stanu w przypadku wskaźników: K, Fe, Mn, As, pH, Al, S04, TOC. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego zagrożona chemicznie. Monitorowana. JCWPd przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych jako część przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze wrażliwym na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza terenami głównych zbiorników wód podziemnych, terenami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w *rozumieniu* art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*, a także poza wyznaczanym obszarem i granicą aglomeracji.

Zgodnie z dokumentacją w obszarze oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest rów melioracyjny oraz rów nieewidencyjny.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59   
i art. 61 ustawy Prawo wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1   
lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Planowana inwestycja nie będzie się wiązała z odprowadzaniem do środowiska zasolonych wód, w związku z czym realizacja jak i eksploatacja ww. przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko wodno – gruntowe oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Teren ww. przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem głównego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią   
w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, przy wyznaczaniu którego przyjęto przepływ o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym raz na 100 lat (Q1%).

1. W zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma obszarów podlegających szczególnej ochronie tj.:
2. Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia   
   2004 r. o ochronie przyrody , w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049, położony w odległości ok. 1,08 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Poza obszarem działki inwestycyjnej od strony obwodnicy Tarnobrzega na odcinku około 60 m w pasie drogowym zlokalizowane jest wygrodzenie herpetologiczne, którego celem jest naprowadzanie płazów do przepustu w km 8+990 pełniącego funkcję przejścia dla płazów oraz niedopuszczenie do ich wtargnięcia w pas drogowy. Przepust na rowie płynącym wzdłuż południowej granicy działki inwestycyjnej w km 8+990 nie był przebudowywany w ramach budowanej obwodnicy, drożność przebiegającego tam lokalnego szlaku migracyjnego batrachofauny nie uległa zmianie w wyniku budowy obwodnicy. Z uwagi na przebieg płotka w chwili obecnej nie jest projektowany zjazd z drogi nr 723.

Przedsięwzięcie położone będzie również poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonymi w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Piło M. 2005); zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN   
w Białowieży.

Zgodnie z kartą informacyjną na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową. Ponadto w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody,   
o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru   
i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie   
z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt   
i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

1. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na: obszary wodno – błotne; obszary wybrzeży; obszary górskie i leśne; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne ani na obszary ochrony uzdrowiskowej.
2. Planowane przedsięwzięcie ze względu na stosowaną technologię, zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zasięg oddziaływania nie wpłynie negatywnie na zabytki.
3. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w strefie podkarpackiej, która została zakwalifikowana do klasy C ze względu na przekroczenie poziomu dopuszczalnego ustalonego dla pyłu PM 10, PM 2,5 oraz przekroczenie poziomu docelowego ustalonego dla benzo(a)piranu mierzonego w pyle PM 10 wykonanych na stanowiskach pomiarowych w wyżej wymienionej strefie.
4. Teren przewidziany pod realizację przedsięwzięcia położony jest na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru usług i przemysłu w tym Tarnobrzeskiego Parku Technologicznego w rejonie ulic: Al. Warszawska, Batalionów Chłopskich i Wędkarskiej na terenie miasta Tarnobrzega - osiedle Zakrzów, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIV/327/2012 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 29 marca 2012 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego poz. 5634 z dnia 17 grudnia 2018 r. Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest sprzeczna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
5. Emisje i oddziaływanie na środowisko.

*Etap realizacji przedsięwzięcia:*

Faza realizacji przedsięwzięcia obejmować będzie prace budowlane. Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zadania wynikać będzie m.in. z prac ziemnych (wykopy   
i przemieszczenie mas ziemnych), budowlanych (praca sprzętu budowlanego) i transportu materiałów. Wystąpi niekorzystne oddziaływanie na klimat akustyczny oraz jakość powietrza. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00- 22:00. Wykluczenie to nie dotyczy już rozpoczętych prac, których nie można przerwać z uwagi na ich technologię.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie zwiększonego ruchu pojazdów w rejonie jego lokalizacji oraz koncentracji na placu budowy znacznej ilości sprzętu ciężkiego.   
W związku z tym może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m.in.: spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych.

W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, drogi będą zraszane podczas długich okresów bezdeszczowych, drogi będą czyszczone z błota,   
a transport mieszanek bitumicznych odbywał się będzie pojazdami wyposażonymi   
w zabezpieczenia np. opończe.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt budowlany   
i środki transportu.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego, zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenie utwardzonym, sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz stacjonował będzie w wyznaczonych i właściwie urządzonych zapleczach   
a miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów   
i wód. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zlokalizowane zostanie na powierzchni szczelnej oraz wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków węglowodorów ropopochodnych.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach, których zawartość będzie okresowo usuwana przez uprawnione podmioty. Woda do celów bytowych w trakcie realizacji inwestycji pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej.

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować mogą powstawaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wytworzone odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych, uszczelnionych miejscach   
i przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Zaproponowane rozwiązania magazynowania odpadów nie spowodują zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczą odpady przed ich rozprzestrzenianiem się w środowisku.

Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy, odwracalny   
i ustaną wraz z chwilą zakończenia prac realizacyjnych. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować.

*Etap eksploatacji przedsięwzięcia:*

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia podczas eksploatacji stacji paliw emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana m. in. z: procesami przeładunku, magazynowania i dystrybucji paliw, ze spalaniem paliw w pojazdach samochodowych poruszających się po przedmiotowym terenie, a także spalaniem gazu w: kotle o mocy ok. 30 kW (budynek stacji paliw - co., c.w.u. Podczas napełniania zbiorników magazynowych benzyną zostanie zastosowana/e tzw. pętla gazowa/wahadło gazowe   
o skuteczności odsysania oparów benzyn min. 99 %. Do wydawania paliw płynnych wykorzystywane będą dystrybutory wyposażone w system odzysku oparów, pozwalający na redukcję par benzyn na poziomie min. 90 %.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia głównymi źródłami hałasu będą m.in. pompy dystrybutorów paliw (3 szt.), dystrybutor AdBlue, dystrybutor LPG, odkurzacz, kompresor powietrza, pompa autocysterny, agregaty chłodnicze klimatyzacji (sali sprzedaży, biura   
i sklepu), wyrzutnia powietrza (z pomieszczenia ogólnego, sanitarnego i odpadów), ruch pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia. Zgodnie z informacją zawartą   
w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, poziom hałasu dla poszczególnych źródeł będzie wynosił m. in.: pompy dystrybutorów paliw - 75 dB(A), dystrybutor AdBlue - 75 dB(A), dystrybutor LPG - 75 dB (A, odkurzacz - 85 dB(A), kompresor powietrza - 85 dB(A), pompa autocysterny - 85 dB(A), agregaty chłodnicze klimatyzacji (sali sprzedaży, biura   
i sklepu) - 65 dB(A), wyrzutnia powietrza (z pomieszczenia: ogólnego, sanitarnego   
i odpadów) - 55 dB(A). Biorąc pod uwagę powyższe, oraz lokalizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie drogi, przewiduje się, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na pogorszenie klimatu akustycznego w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia, a wartości dopuszczalne poziomu hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym (budynki jednorodzinne przy ulicy Cichy Kącik, znajdujące się w odległości około 160 m na południowy zachód od inwestycji), określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, będą dotrzymane.

Działania związane z eksploatacją przedsięwzięcia skutkować mogą powstawaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wytworzone odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych, uszczelnionych miejscach   
i przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Zaproponowane rozwiązania magazynowania odpadów nie spowodują zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz zabezpieczą odpady przed ich rozprzestrzenianiem się w środowisku.

Woda na cele socjalne i porządkowe związane z funkcjonowaniem stacji paliw dostarczana będzie z miejskiej sieci wodociągowej. Drogi dojazdowe, plac manewrowy oraz miejsca postojowe będą miały nawierzchnię z kostki betonowej. Stanowiska do tankowania i na myjni samoobsługowej będą miały nawierzchnię szczelną betonową. Pod wiatą nawierzchnia będzie szczelna (taca) z odprowadzeniem wody do separatora osadów i olejów. Z połaci dachu woda opadowa odprowadzana będzie do kanalizacji deszczowej zbiorczej i dalej do odbiornika. Wody opadowe lub roztopowe z terenów parkingów po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i zawiesin odprowadzane będą zgodnie z warunkami do kanalizacji deszczowej w drodze. Woda do myjni dostarczana będzie z miejskiej sieci wodociągowej. Ścieki z myjni wprowadzane będą po oczyszczeniu na separatorze substancji ropopochodnych i zawiesin do kanalizacji sanitarnej.

*Etap likwidacji przedsięwzięcia:*

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia oddziaływanie co do wielkości i rodzaju będzie zbliżone do oddziaływania w fazie realizacji.

W przypadku przedmiotowej stacji paliw, zminimalizowanie możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnej i zagrożeń dla środowiska gruntowo - wodnego zapewnią: kontrola i prawidłowy nadzór nad eksploatacją stacji, wyposażenie stacji w technicznie sprawne maszyny i urządzenia, szczelne dwupłaszczowe zbiorniki z monitoringiem części między płaszczowej, wykonanie szczelnego, utwardzonego placu terenu stacji, podczas eksploatacji stacja będzie wyposażona w zapas sorbentów, na wypadek ewentualnego wycieku np. substancji ropopochodnych.

W związku z faktem, iż projektowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie już przekształconym, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będą wprowadzane zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu, nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów.

Z uwagi na rodzaj i wielkość generowanych oddziaływań wpływ przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do bezpośredniej emisji gazów cieplarnianych, powodowanej przez spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia, w fazie jego realizacji i eksploatacji oraz napełniania zbiorników i dystrybucji paliw w fazie eksploatacji. Z uwagi na zakres i skalę tych emisji uznano, iż nie będzie ono wywierało znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia, jego rozmiary, zasięg oddziaływania oraz odległość od granic państwa, nie będzie występować transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Rozstrzygając w niniejszej sprawie Prezydent Miasta Tarnobrzega dysponował informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykonanej zgodnie   
z art. 62a ustawy ooś oraz stanowiskami organów właściwych do wyrażenia opinii   
w tej sprawie. Jakkolwiek opiniami ww. organów, organ wydający postanowienie nie jest związany, to podejmując decyzję w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ma obowiązek poddać analizie wszystkie dowody i materiały w sprawie zgromadzone. Własną ocenę przedsięwzięcia i ustalenia w zakresie rodzaju   
i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa   
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedstawiono powyżej. W jej wyniku Prezydent Miasta Tarnobrzega stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego do realizowanego przez Wnioskodawcę przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw: budynku obsługi stacji paliw, wiaty nad dystrybutorami paliwowymi, obiektu bezdotykowej myjni cztero stanowiskowej, dwóch pylonów reklamowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacjami wewnętrznymi, instalacjami zewnętrznymi, instalacjami technologii stacji paliw (paliwową, gazową LPG wraz z podziemnymi zbiornikami paliwowymi i podziemnym zbiornikiem gazu LPG), rozbiórką sieci gazowej, budową sieci gazowej, powierzchniami utwardzonymi   
z miejscami postojowymi i miejscami ładowania samochodów elektrycznych"   
w Tarnobrzegu. Ocena ta jest zgodna z opiniami wyrażonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego   
w Tarnobrzegu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W każdej fazie postępowania dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony postępowania były informowane o każdej czynności administracyjnej podejmowanej przez organ właściwy do wydania ww. decyzji.

W toku postępowania nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń dotyczących realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wykazało, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, odstąpiono od konieczności wykonania analizy porealizacyjnej, o której mowa w art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś.

W świetle powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r.   
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 1094 z późniejszymi zmianami), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek   
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3   
(6lat) od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji   
o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego  Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem   
w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie zaznaczam, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania składając stosowne oświadczenie wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się prawomocna i ostateczna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, Stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

*Adnotacja: : Za wydanie decyzji dokonano opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł – wpłata na konto, przelew bankowy z PKO BP z dnia 28.03.2023r.*

Z up. Prezydenta Miasta

Jolanta Hyla

Zastępca Naczelnika Wydziału

Gospodarki Komunalnej i Środowiska

,

Otrzymują:

1. ALTA-TRANS WÓJCIK Sp.K.; Żyraków 189E; 39-204 Żyraków
2. Województwo Podkarpackie; Al. Ł. Cieplińskiego 4; 35-010 Rzeszów
3. Miasto Tarnobrzeg – Wydz. GG; ul. Kościuszki 32; 39-400 Tarnobrzeg
4. Servisgum Sp. z o.o.; ul. Lwowska 48; 27-600 Sandomierz
5. Markizeta Sp. z o.o.; ul. Jana Pawła II 128; 39-451 Skopanie
6. Prezydent Miasta Tarnobrzega – Wydz. GG; ul. Kościuszki 32; 39-400 Tarnobrzeg
7. a/a

Do wiadomości po uprawomocnieniu:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Sprawę prowadzi: Jolanta Hyla, Z-ca Naczelnika, Tel. 15 81 81 246

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 2023-08-28

Znak: GKŚ-II.6220.1.2023

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

**Inwestor:**

ALTA-TRANS WÓJCIK Sp.K.

Żyraków 189E

39-204 Żyraków

**Rodzaj przedsięwzięcia i lokalizacja:**

Inwestycja przeprowadzona zostanie w Tarnobrzegu, na działce o nr ew. 783/29, obręb Zakrzów . Powierzchnia działki – ok. 0,7741 ha (7741) m2. Bilans terenu:

* powierzchnia zabudowy – ok. 750 m2
* powierzchnia terenów utwardzonych – ok. 4400 m2
* powierzchnie biologicznie czynne ok. 2591 m2

W ramach projektowanego przedsięwzięcia teren działki zostanie podwyższony o ok. 0,5-1,5 m, do rzędnych jakie ma droga, przy której stacja paliw będzie zlokalizowana.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie budowie stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą (budynek obsługi stacji paliw, wiata nad dystrybutorami paliwowymi, bezdotykowa myjnia czterostanowiskowa, powierzchnie utwardzone z miejscami postojowymi i miejscami ładowania samochodów elektrycznych). Na terenie stacji prowadzona będzie sprzedaż następujących paliw: benzyny bezołowiowe 95 i 98, olej napędowy oraz gaz LPG.

**Opis przedsięwzięcia:**

W ramach inwestycji wybudowane zostaną m.in. następujące obiekty:

* pawilon stacji paliw o powierzchni ok. 320 m2,
* wiata nad dystrybutorami o powierzchni zabudowy ok. 280 m2,
* 3 dystrybutory wielopaliwowe (ON, benzyny), 1 dystrybutor ON dla TIRów, 1 dystrybutor LPG, 1 dystrybutor AdBlue,
* zbiorniki paliwowe podziemne: 1 zbiornik jednokomorowy ON o pojemności ok. 50 m3,  
  1 zbiornik jednokomorowy ON o pojemności ok. 40 m3, 1 zbiornik wielokomorowy PB   
  o pojemności ok. 40 m3 (35 m3 PB95, 5 m3 PB98),
* podziemny zbiornik LPG o pojemności ok. 15 m3,
* podziemny zbiornik AdBlue - poj. ok. 8 m3,
* bezdotykowa myjnia 4-stanowiskowa,
* 3 stanowiska ładowania pojazdów elektrycznych,
* stanowiska: kompresora powietrza i odkurzacza,
* kontener - butle z gazem,
* naziemna studzienka zlewowa paliw oraz AdBlue oraz maszty oddechowe,
* separator i piaskownik na sieci kanalizacji deszczowej,
* plac manewrowy, miejsca parkingowe, zjazd z drogi publicznej,
* podziemna infrastruktura paliwowa i technologiczna.

Media konieczne do zapewnienia funkcjonowania obiektu, funkcji socjalnych zatrudnionym pracownikom oraz klientom to:

* woda – zostanie dostarczona z istniejącego wodociągu miejskiego. Wykorzystanie do celów socjalno – bytowych i porządkowych, a także na potrzeby mycia pojazdów (ręczna myjnia samochodowa)
* energia elektryczna – będzie dostarczana z sieci energetycznej
* ogrzewanie - budynek stacji w oparciu kocioł gazowy o mocy do 30 kW
* Ścieki bytowe odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej.
* ścieki przemysłowe z ręcznej myjni samochodowej - po podczyszczeniu odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

Stacja będzie posiadała rozdzielczy system kanalizacji deszczowej z podziałem na wody opadowe brudne (zbierane z powierzchni utwardzonych) i wody opadowe czyste (zbierane z powierzchni dachowych).

Wody deszczowe brudne zbierane z powierzchni jezdnych oraz miejsc przeładunku   
i dystrybucji paliw odprowadzane będą do systemu podczyszczającego w postaci osadnika   
i separatora substancji ropopochodnych. Wody opadowe czyste natomiast odprowadzane   
z dachu budynku stacji oraz wiat odprowadzane są bezpośrednio do kanalizacji deszczowej bez podczyszczenia. Wody opadowe odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji deszczowej.