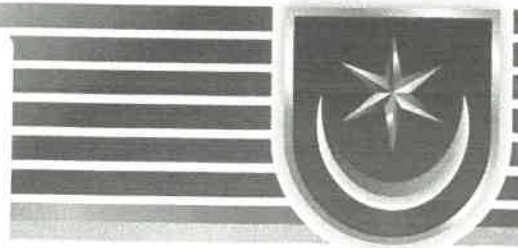




PM
+



Tarnobrzeg, dnia 28.12.2023 r.

Lp. Dz. 43/2023

BAM OP
z up. PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Pluta
Zastępca Prezydenta

INTERPELACJA RADNEGO

Dot. zlecenia Rejonowi Dróg Miejskich sp. z o. o. w Tarnobrzegu w ramach środków budżetowych przeznaczonych w Dz. 600 „Transport i łączność”, Rozdz. 60017 na bieżące utrzymanie dróg zadania przeprowadzenia prac remontowych zakresem obejmujących poszerzenie, nadbudowę i wyprofilowanie przy użyciu destruktu bitumicznego obustronnych poboczy nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej – ul. Dworskiej na odcinku od zjazdu z dr. powiatowej ul. A. Mickiewicza do miejsca lokalizacji bramy wjazdowej na teren Szkoły Podstawowej Nr 6 im. Akademii Miechocińskiej (dot. odcinka o dł. 120 mb).

W związku z odkształceniem profilu poboczy usytuowanych wzdłuż krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej – ul. Dworskiej na odcinku od zjazdu z dr. powiatowej ul. A. Mickiewicza do miejsca lokalizacji bramy wjazdowej na teren Szkoły Podstawowej Nr 6 im. Akademii Miechocińskiej (dot. odcinka o dł. 120 mb) zwracam się z uprzejmą prośbą o zlecenie Rejonowi Dróg Miejskich sp. z o. o. w Tarnobrzegu w ramach środków budżetowych przeznaczonych w Dz. 600 „Transport i łączność”, Rozdz. 60017 na bieżące utrzymanie dróg zadania przeprowadzenia prac remontowych zakresem obejmujących nadbudowę wraz z częściowym poszerzeniem, a następnie wyprofilowaniem i zagęszczeniem przedmiotowych odcinków poboczy przy użyciu destruktu bitumicznego pozyskanego w ramach prowadzonych robót modernizacyjnych dróg zlokalizowanych na terenie Miasta Tarnobrzega.

Uzasadnienie:

Powyższą prośbę motywuję tym, iż znaczne zaniżenie i odkształcenie poboczy zlokalizowanych wzdłuż krawędzi bitumicznej nawierzchni jezdni dr. wew. ul. Dworskiej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa tak zarówno dla pieszych jak i zmotoryzowanych użytkowników przedmiotowej drogi. Należy zauważyć, iż ze względu na niewielkie parametry pasa drogowego ul. Dworskiej, przy tym nie

Miejsce na adnotacje
Prezydenta
i Przewodniczącego Rady

posiadającego wyodrębnionego pasa ruchu dla pieszych sprawia jest on użytkowany, jako wspólny ciąg pieszo – jezdny. Dodatkowo wspomniane przez mnie odkształcenie profilu poboczy destrukcyjnie wpływa na stabilność konstrukcyjną nawierzchni przedmiotowej dróg poprzez wykruszanie i zagniatanie warstwy bitumicznej w obrębie krawędzi jezdni.

Wobec powyższego zwracam się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie i załatwienie przedstawionej przeze mnie sprawy.

Z poważaniem



W załączeniu: kserokopia mapy zasadniczej wraz z oznaczonym kolorem niebieskim zakresem robót remontowych w obrębie poboczy zlokalizowanych wzdłuż odcinka drogi wew. ul. Dworskiej, o którym mowa w niniejszej interpelacji.

